



## **Iniziativa dei Cittadini Europei**

**Titolo:** NEW DEAL 4 EUROPE - PER UN PIANO EUROPEO STRAORDINARIO PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE E L'OCCUPAZIONE.

**Oggetto:** un piano di investimenti pubblici per fare uscire l'Europa dalla crisi tramite lo sviluppo della società della conoscenza e la creazione di nuovi posti di lavoro soprattutto per i giovani.

### **Obiettivi principali:**

- Programma straordinario di investimenti pubblici dell'UE per la produzione e il finanziamento di beni pubblici europei (energie rinnovabili, ricerca, innovazione, reti infrastrutturali, agricoltura ecologica, protezione dell'ambiente e del patrimonio culturale ecc.);
- Fondo europeo straordinario di solidarietà per creare nuovi posti di lavoro, soprattutto per i giovani;
- Incremento delle risorse proprie del bilancio europeo tramite una tassa sulle transazioni finanziarie e una carbon tax.

**Base giuridica:** Articolo 3 del TUE; artt. 38, 39, 145, 170, 171, 173, 179, 180, 181, 311, 352 del TFUE.



## **ALLEGATO: PER UN PIANO EUROPEO DI SVILUPPO SOSTENIBILE**

In un quadro mondiale in profonda evoluzione, che richiede un uso razionale ed efficiente delle risorse naturali (alimentari, energetiche), l'Europa deve attuare una politica di stretto controllo delle risorse trasformando il suo sistema economico e produttivo in modo equo e sostenibile.

La strada di una stretta disciplina di bilancio (sia per gli Stati che per gli individui) e dello sviluppo sostenibile può essere perseguita solo attraverso uno sforzo comune a livello europeo. Lo sviluppo può essere ripreso solo con investimenti che rendano competitive le imprese europee, riducendo il costo dell'energia e delle materie prime, utilizzando appieno le tecnologie dell'informazione, valorizzando e diffondendo la società della conoscenza, riequilibrando il potere di acquisto. Se, però, non si mette bene in chiaro che è possibile iniziare a muoversi verso un nuovo e diverso stadio di sviluppo, andrà perduta questa opportunità cruciale di includere l'economia europea nel nuovo ciclo globale.

La capacità di produrre beni industriali con alta componente tecnologica, servizi avanzati, beni culturali è già diffusa in molti settori ed aree dell'economia europea ma solo se inserita in una scelta strategica europea può diffondersi, ampliarsi, migliorarsi.

Con il mercato comune prima e con il mercato unico successivamente l'Europa ha avviato lunghi cicli espansivi. Ora è necessaria una scelta analoga diretta ad inserire pienamente l'Europa nella nuova economia mondiale. Le proposte circolate in questa difficile fase dell'economia europea sono spesso indirizzate nella giusta direzione ma limitandole ai singoli quadri nazionali ne compromettono la realizzabilità, l'efficacia, l'economicità.

L'esempio più rilevante è dato dagli investimenti in ricerca – specialmente nel campo della nuova energia – per comprendere come piani unicamente nazionali e non integrati a livello europeo siano un immane spreco di risorse, non più consentito dalla necessaria politica di rigore che deve orientare i bilanci pubblici e le stesse imprese private.

È indispensabile il varo di un "Piano europeo", limitato ma decisivo, per indicare la direzione di marcia a tutti gli operatori economici e sociali europei. È responsabilità primaria della Commissione Europea proporre le misure necessarie al Parlamento ed al Consiglio Europeo e presentarle ai cittadini, alle forze politiche, economiche e sociali europee.

Il Piano deve coinvolgere anche le relazioni con le aree più strettamente correlate con l'Unione, per la loro prossimità geografica, in particolare i paesi del mediterraneo che hanno avviato una profonda evoluzione politica, economica e sociale.

Il piano di investimenti proposto a suo tempo con grande lungimiranza dal Presidente Delors deve essere oggi riproposto e finalizzato a creare le necessarie condizioni di competitività, sostenibilità ambientale e equità sociale, per il rilancio europeo.

Spetta alla Commissione indicare i progetti da sostenere, garantirne la fattibilità, assicurarne la gestione rigorosa e trasparente. Il bilancio europeo dovrebbe, a termine, essere finanziato esclusivamente da risorse proprie e la tassa sulle transazioni finanziarie e sulle emissioni di CO<sub>2</sub> e la nuova IVA europea ne dovrebbero essere le componenti essenziali. Le proposte già avanzate dalla



Commissione in materia di tassa sulle transazioni finanziarie e di *carbon tax*, costituiscono elementi essenziali del “Piano” e la loro adozione può garantirne il finanziamento.

La *carbon tax* può, inoltre, spingere il sistema economico verso scelte di sostenibilità ed è compatibile con misure transitorie dirette a far gravare la tassa anche sui prodotti importati da aree che non abbiano ancora adottato misure analoghe.

Dall’altro lato, la tassa sulle transazioni finanziarie può essere utilizzata per rendere socialmente sostenibile la transizione del sistema economico, rifinanziando e aumentando in modo significativo il Fondo per l’adeguamento alla globalizzazione, ridefinendo i compiti dello stesso, spostando almeno in parte il carico fiscale dal lavoro non qualificato e precario alla rendita finanziaria.

Il varo del “Piano”, con le sue misure di fiscalità comune europea, dovrebbe essere accompagnato da una riduzione delle spese ora previste a livello degli stati membri nei settori di intervento comune.

Poiché l’obiettivo principale del “Piano” è il rilancio degli investimenti occorre prevedere interventi finanziariamente significativi – anche se ad erogazione differita – attivando l’emissione di *Euro project bond*, coinvolgendo la BEI nell’istruttoria e gestione degli interventi, da effettuare attraverso un “Fondo Patrimoniale” che mantenga la proprietà degli investimenti effettuati, per la parte finanziata dal Piano al fine di disporre – con il reddito sia pure differito di tali investimenti – di risorse per le nuove generazioni.

#### *Indicazioni quantitative*

Le risorse necessarie al finanziamento del piano dovrebbero provenire da una tassa sulle transazioni finanziarie e da una *carbon tax* (rispettando un meccanismo simile a quello che regola l’assegnazione di una parte delle risorse provenienti dall’IVA al bilancio europeo) e dall’emissione di un prestito europeo, attraverso gli *Euro project bond*.

Con la tassa sulle transazioni finanziarie occorrerebbe reperire circa 30/ 40 miliardi di euro di risorse aggiuntive al bilancio europeo per consentire stanziamenti adeguati nel settore della ricerca e nel rifinanziamento del “fondo” istituito dalla Commissione nel 2006 per far fronte alle difficoltà indotte dall’adeguamento del mercato del lavoro dalla globalizzazione. Il bilancio dell’Unione si attesterebbe così vicino alla soglia dell’1,27 % concordata a suo tempo tra gli stati membri.

Nei precedenti cicli espansivi l’Europa è riuscita a creare oltre 15 milioni di nuovi posti di lavoro. Il “Piano” dovrebbe consentire la creazione di almeno 20 milioni di nuovi posti di lavoro, considerato che dovrebbe rendere competitivo in particolare il settore dei servizi e dimezzare così l’attuale tasso di disoccupazione.

L’entità degli investimenti previsti dal “Piano” dovrebbe raggiungere almeno i 300/500 miliardi, da erogare nell’arco di tre/cinque anni. Per consentire l’emissione di “*Euro project bond*” o garanzie da parte dell’Unione occorrerebbe una “*carbon tax*” capace di produrre un gettito di almeno 50 miliardi annui per ripagare le emissioni. L’utilizzo della “*carbon tax*” per sostenere nella fase di avvio il piano di investimenti sarebbe pienamente giustificato dal fatto che la tassa stessa tenderà a diminuire man mano che l’economia europea – anche grazie al “Piano” proposto – utilizzerà fonti



energetiche non generatrici di CO2.

Al termine del “Piano” l’Unione disporrebbe di un patrimonio la cui entità potrebbe raggiungere un valore almeno doppio dell’investimento, assicurando così alle nuove generazioni un adeguato sostegno. In particolare il “Fondo Patrimoniale” potrebbe sostenere l’inserimento dei giovani europei con progetti di formazione per eliminare il precariato, di promozione dell’imprenditorialità giovanile, di servizio civile per i ragazzi che al termine degli studi si affacciano al mondo del lavoro (basati anche sull’esperienza di “Erasmus”).

*Attivazione parziale o integrale del “Piano” da parte di un gruppo di stati membri*

Qualora si riscontrassero insuperabili difficoltà per la partecipazione di tutti gli stati occorrerebbe prevedere la possibilità procedere da parte di un gruppo di almeno nove stati membri, attivando le norme sulle cooperazioni rafforzate previste dal Trattato di Lisbona.